

# Vidmakthållande och gränssytan mot industrin

Mats Elofsson  
SPL Marin



# Marint underhåll i ett jämförande perspektiv























## Nuläget

- Verksamhet i statens regi:
  - Torpedverkstad (<10 pers)
  - Robotverkstad (<10 pers)
  - Pjäsverkstad (<10 pers)
- Verksamhet upphandlad på marknaden i:
  - Ca 30 batchavtal
  - Ca 50 produktavtal
- Underhållet av den marinen är privatiserat i en helt annan omfattning än armén och flygvapnet
- Gränsytan mot industrin är alltså redan förskjuten avseende underhåll




# Hur genomförs underhållet?

- Exempel: Årsöversyn av Svävare 2000
  - FMV Driftstyrning planlägger och beställer årsöversyn av svävaren från aktuellt fartygsvarv (MVAB) med stöd av ramavtal (Batchavtal 54)
  - FMV Driftstyrning beställer översyn av särskilt utpekade system (integrationsprodukter) som ej omfattas av batchavtalet.  
FMV har upphandlat detta underhåll genom särskilda Produktavtal, t.ex. navigeringsradarsystem, sonarsystem, sambandsutrustning etc.
  - I fartygsvarvets åtagande ingår normalt att koordinera samtliga arbeten ombord under översynsperioden

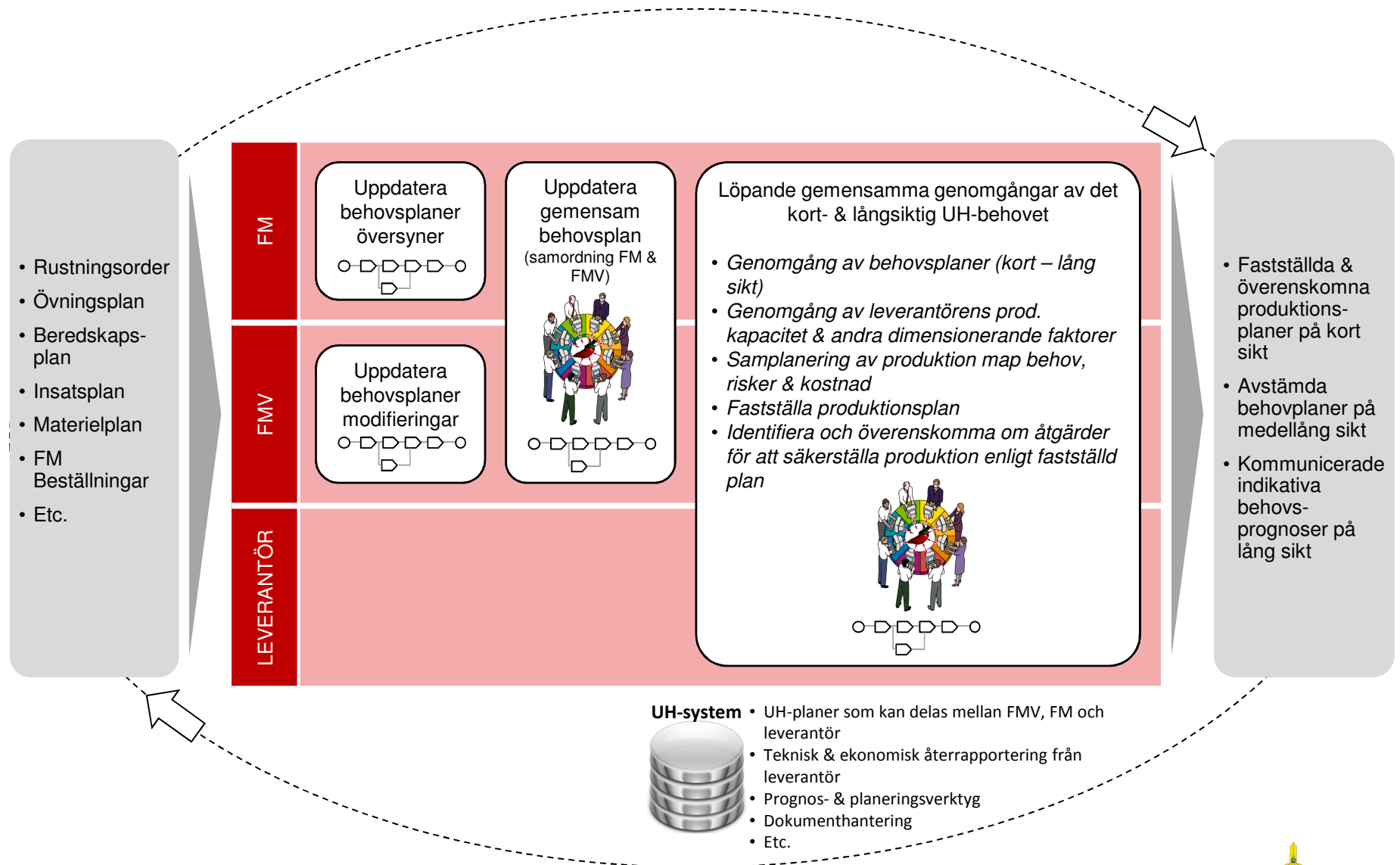
# Komplexit gränssnitt mellan batchavtal och produktavtal (30+51 avtal!!)

		Batch #	# Produktavtal	
FMV upphandlar  Batchavtal och Produktavtal	Kockums	1	11 st	
		2	19 st	
		4	6 st	
		5	11 st	
		8	2 st	
		40	30 st	
		41	23 st	
		42	16 st	
		43	22 st	
		44	16 st	
FMV (och tidigare FM) avropar på både Batch- och Produktavtal	Ö-varvet	3	5 st	
		7	2 st	
		10	7 st	
		13	1 st	
		14	6 st	
		15	5 st	
		19	6 st	
		Kamm's	11	3 st
17	0 st			
20	0 st			
MVAB	12	1 st		
	50	2 st		
Tenö varv	50	1 st		
Swedeship	6	1 st		

Varvet koordinerar produktleverantörer

-  Relativt få produktavtal i bilaga C
-  Antal produktavtal i bilaga C som jämförs med ovan-/understående
-  Relativt många produktavtal i bilaga C

# Principlösning för samplanering av underhåll och modifieringar



# Planer på förändrat förfarande

- En avtalsmotpart som tar ett helhetsansvar för vidmakthållande av systemet (ex.vis Ubåt typ Gotland)
  - Avhjälpande underhåll
  - Förebyggande underhåll
  - Tekniskt systemstöd
  - Konfigurationsledning
  - Planering (i nära samverkan med FM och FMV)
- Målet är att:
  - Ökad tillgänglighet – bättre koordinering av modifieringar och underhåll
  - Optimera statens och industrins resurser
  - Stabilitet i livcykelperspektivet – kompetens, struktur, osv

# Vägen framåt

- Förändringen genomförs först för ubåtar
  - VISUB
- Därefter för Visby/Koster/Carlskrona/Orion
  - Systemavtal ytfartyg
- Övriga fartygstyper i takt med att befintliga avtal löper ut och under förutsättning att förändringen ger önskade resultat
  - Gruppering kan ske enligt dagens batchavtal eller en annan indelning